



Programma 2 Verkeer, vervoer en waterstaat

2.1 Openbare buitenruimte

Civieltechnische kunstwerken

Na inspecties blijkt voor civieltechnische kunstwerken minder budget voor onderhoud nodig dan vooraf ingeschat. Dit levert een éénmalig voordeel op van € 100.000.

Kabels & leidingen

In 2025 ontvangen wij extra opbrengsten uit werkzaamheden van nutsbedrijven in onze openbare ruimte, noodzakelijk voor de uitrol van glasvezel en de energietransitie. Naar verwachting nemen deze werkzaamheden komende jaren verder toe. Wegen worden vaker opengebroken wat de kwaliteit van de infrastructuur onder druk zet. Daarom komen wij in 2026 met een voorstel om structureel extra opbrengsten, en de daarmee samenhangende lasten, in de begroting op te nemen. Zo combineren we noodzakelijke maatschappelijke investeringen met een duurzaam beheer van onze openbare ruimte en behouden we een toekomstbestendige leefomgeving.

Baggerdepot

Vanwege de gunstige weersomstandigheden kan het baggerdepot reeds in 2025 ontmanteld worden in plaats van de eerdere planning in 2026. De lasten voor baggeren vallen daarom in 2025 hoger uit (€ 70.000). Hier tegenover staat een evenredige onttrekking aan de Reserve Water. Hetgeen hiervoor begroot staat in 2026 zal in de Kadernota 2027 dan wel de 1e Bestuursrapportage 2026 teruggedraaid worden.

Speelplaatsen

Voor de speelplaatsen is in 2025 € 40.000 extra aan lasten vanwege onderhoud aan de omliggende hekwerken. Dit is nodig voor de veiligheid van de spelende kinderen.

De wijzigingen zijn cijfermatig verwerkt op de betreffende programma's, maar komen daar niet meer als separate voorstellen terug. Dit voorstel raakt de volgende programma's:

Openbare buitenruimte		Lasten	Baten	Saldo
Programma	Onderwerp			
2	Civieltechnische werken	100	-	100
2	Kabels & leidingen		500	500
5B	Ontmanteling baggerdepot met onttrekking aan Reserve Water	-70	70	-
5B	Onderhoud speelplaatsen	-40	-	-40
Totaal		-10	570	560

2.2 Investing IBOR

In de 2^e bestuursrapportage hebben we reeds enkele investeringskredieten naar afgeraamd (€ 4.007.000 in 2025) en gefaseerd. Daarbij is aangegeven dat de fasering van € 1.981.000 in de periode 2026-2029 wordt verwerkt in de Slotwijziging 2025. Per saldo betreft dit in de 2e Bestuursrapportage een aframing van € 2.023.000. Door de afronding in duizendtallen is in de tabel een afrondingsverschil van € 3.000 ontstaan.

In de Slotwijziging is daarnaast sprake van een aanvullende aframing van € 2.547.000. Dit is mogelijk omdat we bij diverse projecten zien dat, na aanbesteding en efficiënt werken, incidentele financiële voordelen ontstaan. Dit betekent dat we verantwoord meerdere projectbudgetten aframen. Dit betreft o.a. de Tuinenbuurt en Librije-Nabucco. Daarnaast voorzien we dat enkele lopende projecten in 2026 worden afgerond. Dit betreffen bijvoorbeeld het Bedrijventerrein Capelle-West, waar enkele bedrijven willen meedoen met groen parkeren, en de fietscorridor Algerabrug, waar het laatste deel wordt meegenomen met de afsluiting van de Algerabrug in 2026.

Met de aframingen in de 2e Bestuursrapportage en de Slotwijziging 2025 is er totaal € 4.569.000 afgeraamd.

Voor enkele projecten geldt dat de werkzaamheden in de buitenruimte grotendeels gereed zijn. De afronding zit in de aanplant van groen wat doorloopt tot en met maart. Daarna vindt de financiële afwikkeling plaats. Ook in 2026 ligt onze focus op realistisch plannen en begroten. Bij de Kadernota 2027 zullen wij waar mogelijk de begroting neerwaarts bijstellen.

De cijfers worden cijfermatig wel verwerkt in de betreffende programma's, maar komen daar niet meer als separate voorstellen terug. Het effect hiervan op de kapitaallasten wordt meegenomen in de Kadernota 2027.

Investing IBOR	2025	2025	2026	2027	2028	2029	Verwerking	Totaal
Verwerkt / te verwerken in:	2e Berap	Slotwijziging 2025					in SW25	2e BR + SW25
2e Bestuursrapportage 2025 (2e BR)	-4.007	-	-2.238	856	1.889	1.474	1.981	-2.023
Slotwijziging 2025 (SW25)	-	-4.236	1.689	-	-	-	-2.547	-2.547
Saldo	-4.007	-4.236	-549	856	1.889	1.474	-565	-4.569

Programmaverdeling	2025	2025	2026	2027	2028	2029	Totaal SW25	Totaal
Programma 2	-3.257	-2.090	1.005	189	272	214	-410	-3.667
Programma 5B	-840	-1.167	-352	170	564	240	-545	-1.385
Programma 7	90	-839	-730	-115	1.053	1.021	390	480
Programma 8	-	-140	-472	612	-	-	-	-
Saldo	-4.007	-4.236	-549	856	1.889	1.474	-565	-4.569

2.3 Investerings Verkeer en Veiligheid

In de begroting is voor Verkeer en Veiligheid een investeringskrediet opgenomen van € 5.711.000 met een subsidiebijdrage van € 2.475.000, netto per saldo € 3.236.000. Dit investeringskrediet wordt via dit voorstel overgeheveld van 2025 naar 2026 en verder. Per saldo is het financieel effect neutraal.

Fietsverbinding Bermweg (€ 70.000)

De voorbereiding van dit project is gestart. Uitvoering gaat plaatsvinden in 2026/2027.

Verkeersveiligheid (€ 150.000)

Om de verkeersveiligheid in onze stad te verbeteren geven we bij de uitvoering van IBOR-projecten regelmatig extra middelen mee om dit tegelijkertijd te kunnen uitvoeren. Dit jaar is de Poolvosweg-Nijverheidsstraat aangepast, volgend jaar dragen we onder andere bij aan het verbeteren van de Ets en Penseel.

Parkeerterreinen (€ 40.000)

Het aanpassen van het parkeerterrein aan de Bermweg komt dit jaar niet meer tot uitvoering, we schuiven dit krediet door naar volgend jaar.

's-Gravenweg en golfbaan (€ 285.000)

Volgens planning asfalteren we het Golfbaanpad in 2026. De meerkosten hiervan bekostigen we uit dit krediet, welke we alvast doorschuiven naar volgend jaar.

Fietsstraat 's-Gravenweg (€ 166.000)

Dit jaar zijn we gestart met de voorbereidingen voor het aanleggen van de veilige fietsstraat op de 's-Gravenweg. Uitvoering is gepland in 2026.

Bermweg West (€ 700.000)

We zijn gestart met de voorbereidingen voor de aanpassingen aan de Bermweg. Volgend jaar gaan we over tot uitvoering.

Veiliger maken fietspaden (€ 400.000)

We gebruiken dit krediet voor diverse projecten om de fietspaden in onze stad veiliger te maken. Volgend jaar zetten we een groot deel hiervan in voor verbeteringen aan de fietspaden langs de Prins Alexanderlaan en het project "brommer op de rijbaan".

Vorbereidingskrediet Fietsverbinding Brienenoordbrug - Kralingsezoom (€ 100.000)

We zijn gestart met de voorbereidingen voor de aanleg van de fietsverbinding van de Brienenoordbrug naar Kralingse Zoom. Dit project loopt door in 2026.

Planuitwerkingsfase Algeracorridor (€ 850.000)

De bestedingen voor het project Algeracorridor vielen in 2025 een stuk lager uit dan begroot, omdat de aanbesteding voor de ingenieursdiensten later is afgerond dan ingeschat. Hierdoor is het ingenieursbureau pas eind mei 2025 gestart met de planuitwerking. Dit verklaart het doorschuiven van een groot deel van het krediet van 2025 naar 2026.

Uitwerking mobiliteitsprogramma WOKT (€ 250.000)

We zijn nog maar net gestart met de uitwerking hiervan, dus de uitgaven zullen voornamelijk in 2026 plaatsvinden. Om deze reden hevelen we een groot deel van dit krediet alvast over naar 2026.

Stelpost WOKT Rivium en Stelpost Fietsverbinding Brienenoordbrug - Kralingse Zoom (WOKT) (€ 2.700.000 investeringskrediet en € 2.475.000 subsidieontvangsten)

We zijn bezig met de voorbereidingen van infrastructurele aanpassingen in het Rivium. Dit doen we samen met onze stakeholders, waaronder de omgeving, de MRDH, het Rijk, OV-partijen en bovenal de gemeente Rotterdam. Meerdere voorgenomen infrastructurele aanpassingen liggen namelijk op Rotterdams grondgebied. Daarnaast lag de focus de afgelopen maanden op de samenwerkingsovereenkomst 2.0, afzonderlijke anterieure overeenkomsten en een separate samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Rotterdam. We werken komende jaren toe naar definitieve ontwerpen en ramingen en gaan dan over tot voorbereiding uitvoering. Voorafgaand aan de uitvoering leggen we de definitieve WOKT-mobiliteitsplannen voor aan uw Raad ter besluitvorming.